

2. Info zum Tarifiergebnis für DLH L/T

Schon jetzt haben uns einige Fragen zu den neuen L/T-Zulagen, vor allem zu den Triebwerksmuster- und Flugzeugmusterzulagen erreicht.

Deshalb wollen wir mit dieser Übersicht einmal die Wirkung dieser beiden Zulagen verdeutlichen:

Berechtigungskombinationen Flugzeugmuster*	Anzahl an Mitarbeitenden	Halbjährliche Zulage
1 CAT A	9	0 Euro
2 CAT A	11	240 Euro
3 CAT A	32	480 Euro
1 TEC	59	0 Euro
1 TEC + 1 CAT A	33	240 Euro
1 TEC + 2 CAT A	29	480 Euro
2 TEC	124	360 Euro
3 TEC	198	720 Euro
2 TEC + 1 CAT A	30	600 Euro
1 CAT B1/B2	59	0 Euro
1 CAT B1/B2 + 1 CAT A	24	240 Euro
1 CAT B1/B2 + 2 CAT A	20	480 Euro
2 CAT B1/B2	102	600 Euro
3 CAT B1/B2	541	1.200 Euro
2 CAT B1/B2 + 1 CAT A	40	840 Euro
2 CAT B1/B2 + 1 TEC	79	960 Euro
1 CAT B1/B2 + 1 TEC	48	360 Euro
1 CAT B1/B2 + 2 TEC	18	720 Euro
1 CAT B1/B2 + 1 TEC + 1 CAT A	11	600 Euro

*Subtypen, die im EASA Type-Certificate Data Sheet (TCDS) eines Flugzeugmusters gelistet sind, gelten nicht als eigene Flugzeugberechtigungen im Sinne dieser Regelung.

Berechtigungskombinationen Triebwerkmuster	Anzahl an Mitarbeitenden	Halbjährliche Zulage
1 Triebwerk CAT A	4	0 Euro
2 Triebwerke CAT A	4	0 Euro
3 Triebwerke CAT A	9	300 Euro
1 Triebwerk TEC	4	0 Euro
2 Triebwerke TEC	41	0 Euro
3 Triebwerke TEC	162	420 Euro
1 Triebwerk CAT B1/B2	0	0 Euro
2 Triebwerke CAT B1/B2	30	0 Euro
3 Triebwerke CAT B1/B2	254	660 Euro

Insgesamt profitieren also alleine von diesen zwei neuen Zulagen 1.765 L/T-Beschäftigte. 83 weitere Kolleginnen und Kollegen, die die Voraussetzungen der Triebwerkmusterzulage heute noch nicht erfüllen, da sie noch nicht alle drei Triebwerke haben, sollen auf alle drei geschult werden und werden dann auch zulagenberechtigt.

Umgerechnet bedeuten diese beide Zulagen als auch die weiteren Verbesserungen bei L/T (Erhöhung Leihgesellenzulage, Einführung CAT B12-Zulage, etc.) ein durchschnittliches Volumen von rund 3 Prozent Einkommenserhöhung.

Diese Zulagen bestehen dauerhaft und kommen on top auf die beiden Vergütungserhöhungen (2,2 Prozent + 2,4 Prozent). Im Schnitt gibt es damit also nachhaltig im L/T ca. 7,5 Prozent mehr Einkommen.